



FJORD 28 CS

FJORD PLAST



Fjord Cruising Sailer 28' è un piccolo motorsailer di impostazione originale anche nel suo insolito armamento velico, studiato per essere facilmente governato sotto vela da una sola persona. Un notevole livello di comfort caratterizza i suoi interni particolarmente luminosi e stabili.

CARENA E COSTRUZIONE

L'intento di realizzare una barca non conformista appare evidente in questo CS 28 già nell'uso dei materiali di costruzione, alluminio anodizzato irrobustito da anima in legno per gli infissi e largo uso di metacrilato trasparente: per la separazione pozzetto-cabina, per il tambuccio della cabina prodiera, addirittura per il portello del pozzo dell'ancora. Quanto alla vetroresina, la sua presenza è ridimensionata dall'uso del teak, massello o compensato, che opportunamente costituisce anche il piano delle panche del pozzetto. La carena è di forme arrotondate e molto piena nella poppa che accoglie una cabina separata. La barca viene fornita completa di pulpito e scaletta da bagno poppiera in acciaio inox, mentre i due corrimano situati sul tettuccio della tuga possono essere sfilati ed utilizzati come gaffe. Ma l'aspetto costruttivo più singolare ed appariscente è costituito dall'insolito armamento velico, costituito da un albero arretrato in pozzetto, a un terzo dello scafo a partire da poppa, e attrezzato con un genoa molto grande in rapporto alla minima superficie della randa.

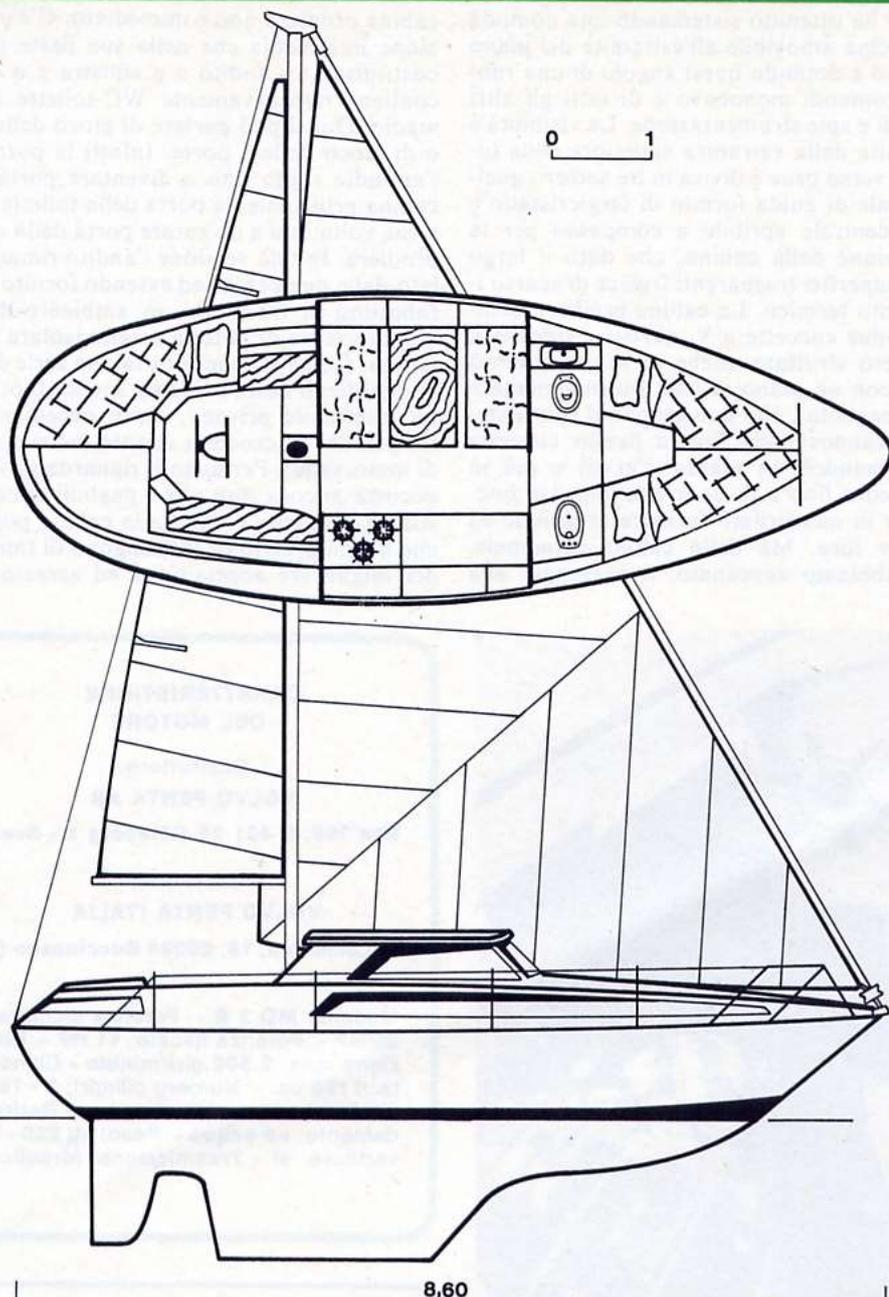
SCHEDA TECNICA

Costruttore: **A.S. FJORD PLAST - Postboks 133 - N-4801 Arendal - Norvegia**

Importatore:

CANTIERI NAUTICI SOLCIO
28040 Solcio di Lesa - Lago Maggiore

Lunghezza f.t.: m 8,60 - Lunghezza al gall.: m 6,48 - Larghezza max.: m 3,05
- Immersione: m 1,40 - Serbatoio carburante: lt 140 - Serbatoio acqua: lt 200
- Dislocamento: kg 4.400 - Zavorra: kg 1.600 - Posti letto: 6 in tre cabine separate - Altezza cabina principale: m 1,90
- Materiale di costruz.: VTR - Velatura: genoa di mq 26,56, randa di mq 7,60
- Motorizzazione: Volvo Penta 25 HP D.



Nella pagina a fianco, tre momenti della nostra prova: il Fjord 28 CS, come si vede dalle foto e dal piano velico qui sopra, ha una randa assai ridotta ed un fiocco importante. In questa pagina: a sinistra, il trasto mobile della scotta della randa; sopra, la macchinetta dell'avvolgifiocco ed il «muso» d'estrema prua; a destra, una vista del pozzetto e del piede dell'albero con, in primo piano, la ruota del timone a colonna.

ABITABILITA' E DOTAZIONI

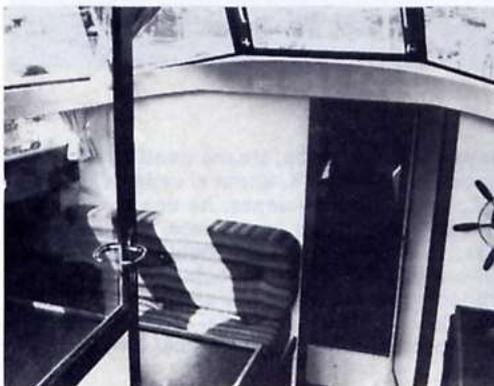
In m 8,60 di lunghezza f.t. il Fjord 28 CS dispone di 6 posti letto in 3 cabine non adiacenti, di un'ampia zona cambusa, di numerosi gavoni, di un armadio, di un locale WC-toilette e di uno per doccia, di 3 tavoli amovibili di cui uno adatto al carteggio, e naturalmente di un pozzetto capace di dare posto a sedere a 6 persone. Tutto ciò, condito della eleganza di finiture tradizionale del cantiere norvegese, merita una descrizione da poppa a prora per rendersi conto della ingegnosit  delle soluzioni adottate dal progettista Geir Grung e dalla sua  quipe. I primi 2 posti letto si trovano in una cabina poppiera che riceve luce da una fascia esterna continua di metacrilato fum , fornita di tendina, che troveremo anche negli altri ambienti e che consente ovunque ci si muova di rendersi sempre conto di quel che succede fuori della barca. Queste 2 cuccette, come le altre, sono spaziose e notevolmente surdimensionate: parte della loro lunghezza   ricavata dalle panche del pozzetto. Quest'ultimo non   particolarmente ampio, ha giusto i posti per 6 persone sedute ed accoglie inoltre la colonnina con la bussola e la ruota del timone, ma   caratterizzato da una situazione di sostanziale continuit  con la dinette, alla quale   collegato da una vetratura anch'essa in metacrilato fum , con infissi in anticorodal e anima di legno. Alla colonnina   incernierato un tavolo pieghevole in teak compensato per colazioni all'aperto, che anche chiuso d  qualche ingombro e che perci  avremmo visto volentieri dotato di un paio di cerniere verticali. La cabina principale (altezza 1,90) ha una disposizione classica: a sinistra tavolo e doppio divanetto per 6 persone, con gavoni e possibilit  di trasformazione in matrimoniale, sulla destra la zona cucina (fornello e lavello inox, frigo, numerosi cassetti e ripostigli, tutto in teak), coperta da portelli che creano un piano d'appoggio continuo. Ma in questa disposizione tradizionale il progettista   riuscito a inserire anche un posto per guidare dalla cabina con tempi

duri: lo ha ottenuto sistemando una comoda poltroncina amovibile all'estremit  del piano di lavoro e dotando quest'angolo di una ruota, di comandi monocavo e di tutti gli altri comandi e spie strumentazione. La visibilit    consentita dalla vetratura superiore della tuga, che verso prua   divisa in tre settori: quello laterale di guida fornito di tergiocristallo e quello centrale apribile a compasso per la ventilazione della cabina, che dato il largo uso di superfici trasparenti fruisce di scarso isolamento termico. La cabina prodiera comprende due cuccette a V, gavoni e ripostigli, ed   per  sfruttato anche lo spazio interno alla V con un piano di teak (normalmente a livello pagliolo), che pu  salire sul suo sostegno a cannocchiale fino a livello cuccette (trasformandole in piazza d'armi) o pi  in alto ancora fino a diventare tavolo. Un boccaporto in metacrilato fornisce areazione ed ulteriore luce. Ma dalla cabina principale, come abbiamo accennato, il passaggio alla

cabina prodiera non   immediato. C'  una sezione intermedia che nella sua parte assiale costituisce un andito e a sinistra e a destra contiene rispettivamente WC-toilette ed armadio. Qui si pu  parlare di gioco delle parti o di gioco delle... porte. Infatti la porta dell'armadio ruota fino a diventare porta della cabina principale, la porta della toilette ruota a sua volta fino a diventare porta della cabina prodiera. In tale versione l'andito rimane isolato dalle due cabine ed essendo fornito di carabottino si trasforma in ambiente doccia. Oppure serve di notte a meglio isolare le due cabine. Come si vede,   tutta una serie di valdi espedienti con l'evidente scopo di ottenere un'accettabile privacy, tanto necessaria per sei persone in crociera su otto metri e mezzo di motorsailer. Per quanto riguarda gli interni occorre ancora dire che i paglioli sono rivestiti di moquette e che sia la cabina poppiera che quella principale dispongono di tambucci per migliorare accessibilit  ed aerazione.



Sopra: sul lato di dritta della cabina principale del Fjord 28 CS   sistemato il blocco cucina, a pruvia del quale   ricavato un sedile ed il posto di pilotaggio interno. A sinistra: la cabina di prua con le due cuccette a V. Sotto: uno scorcio della cabina principale.



CARATTERISTICHE DEL MOTORE

Costruttore:

VOLVO PENTA AB

Box 392, S 401 26 Göteborg 1 - Svezia

Importatore:

VOLVO PENTA ITALIA

Via Lomellina, 18, 20094 Buccinasco (MI)

Modello: **MD 2 B** - Potenza dichiarata: **25 HP** - Potenza fiscale: **11 HP** - Rotazione max: **2.500 giri/minuto** - Cilindrata: **1120 cc.** - Numero cilindri: **2** - Tempi: **4** - Avviamento: **elettrico** - Raffreddamento: **ad acqua** - Peso: **kg 220** - Invertitore: **sì** - Trasmissione: **idraulica**.

PREZZI

Fjord 28 CS con motore Volvo Penta da 25 HP, corone norvegesi 170.000, compresa la seguente dotazione standard: pompa di sentina a mano; albero con attrezzatura velica; randa e genoa, pulpito e tientibene in acciaio inox, scaletta bagno in acciaio inox; batterie, cambusa completa di lavello, fornello e frigorifero elettrico da lt 42; impianto acqua pressurizzato; materassi, cuscini, tappeti e tendine; toilette con WC in locale separato; illuminazione in cabina; guida nel pozzetto e nel salone principale; luci di navigazione; gavone di prua per ancora e catena; tergiocristallo elettrico; 6 posti letto in 3 cabine separate; serbatoio carburante da lt 140; serbatoio acqua da lt 200. Nel prezzo   incluso lo sdoganamento, esclusa l'IVA. Accessori extra (IVA esclusa), in lire: bussola, 100.000; anti-vegetativa, 314.000; pompa sentina elettrica, 95.000; trombe, 67.000; invasatura trasporto, 246.000; telone notte, 235.000; estintore automatico, 207.000; ricetrasmittitore FM Autovox, 762.000; collaudo ed immatricolazione, 130.000 (escluse spese registrazione atto di vendita).